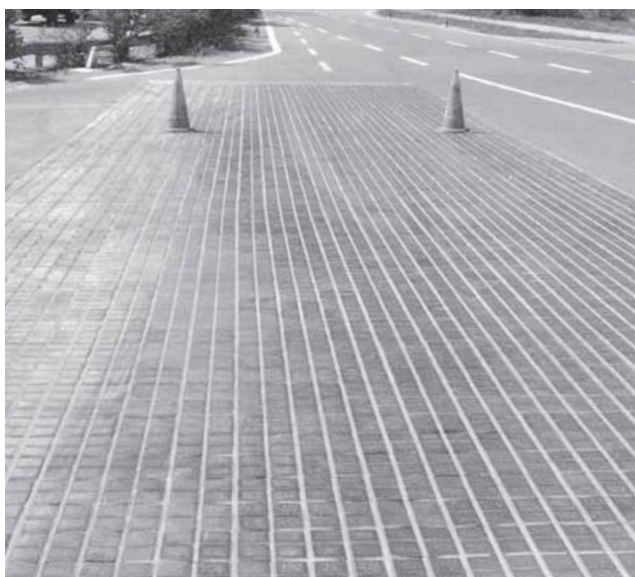


Les skid tiles offrent des conditions d'essais toujours comparables...

## Le basalte fondu fait ses preuves sur les pistes d'essais automobile du monde entier



Pour tester les techniques les plus récentes dans le domaine de l'automobile et des pneumatiques, l'industrie automobile et ses sous-traitants doivent effectuer régulièrement des essais dans des conditions proches de la pratique. Des conditions extrêmes doivent également être simulées. Des pistes d'essai spécialement conçues conviennent donc le mieux à cet effet.

Les résultats d'essais ne se laissent toutefois comparer que si les conditions cadre sur les pistes d'essais restent comparables. Aussi le matériau, la forme et la structure de la surface du revêtement de la voie sont-ils décisifs.

Or, le basalte fondu a fait ses preuves sur les pistes d'essai automobile du monde entier par ses

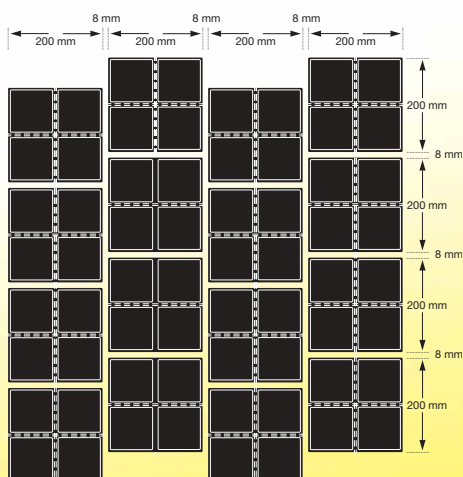
propriétés de revêtement lisse et extrêmement résistant à l'abrasion. Les paramètres d'essai sont connus pour le revêtement sec comme pour le revêtement humide et peuvent être respectés avec précision. Aussi le basalte fondu permet-il une conception optimale de la surface des pistes d'essais automobile.

### Qu'est le basalte fondu ?

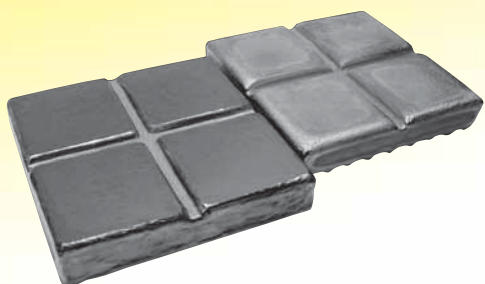
Le basalte naturel est fondu à env. 1 300 °C dans des fours spéciaux puis moulé pour obtenir les formes et tailles souhaitées.

Dans un processus de traitement déterminé, le basalte naturel dur est transformé en basalte fondu ABRESIST lisse et de haute résistance à l'abrasion.

Disposition des carreaux d'ABRESIST



## Résistance élevée à l'abrasion et faible coefficient de frottement : skid tiles ABRESIST à surface non polie ainsi que polie



*A surface naturelle (à droite)  
et à surface polie (à gauche)*

Comme revêtement de pistes d'essais, c'est le format 200 x 200 x 40 mm avec une surface de carreau présentant quatre carrés de la même taille, qui s'est imposée.

Les skid tiles ABRESIST peuvent être fournis avec surface naturelle ou surface polie pour réduire encore plus le coefficient de frottement.



D'autre part, il existe aussi des cassettes préfabriquées avec des skid tiles assemblés.

### Contribution à la sécurité routière

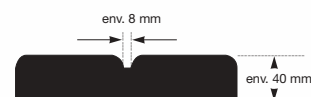
La reproductibilité des caractéristiques de marche ne s'impose pas seulement à l'industrie automobile et ses sous-traitants. Pour la sécurité générale routière et de conduite, des pistes d'essais sont également construites en basalte fondu afin d'obtenir une surface optimale.

L'exemple le plus récent est un nouveau centre européen de sécurité routière pour lequel Kalenborn a fourni le basalte fondu ABRESIST éprouvé.

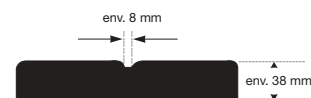
### Mise en œuvre de la piste d'essais en basalte fondu ABRESIST

Ce centre de sécurité routière s'adresse à tous les automobilistes privés et professionnels qui peuvent y apprendre à maîtriser leur voiture, même dans les situations les plus difficiles.

### Carreau ABRESIST Coupe

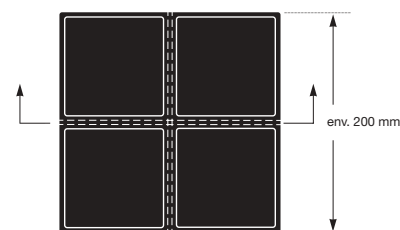


### Non poli



### Poli

### Carreau ABRESIST Vue de dessus



### Kalenborn Kalprotect

Tél. +49(0) 26 45.18-0  
Fax +49(0) 26 45.18-112/180  
(Service Export)

kalenborn@kalenborn.de  
www.kalenborn.de